

## [DIY] – Destrancador de mala by aopinto

### **Introdução**

Depois de alguns pedidos de pessoas a quem arranjei deste material, resolvi fazer um DIY.

O trabalho que vou mostrar foi realizado numa Toyota StarVan de 91 (CE90).

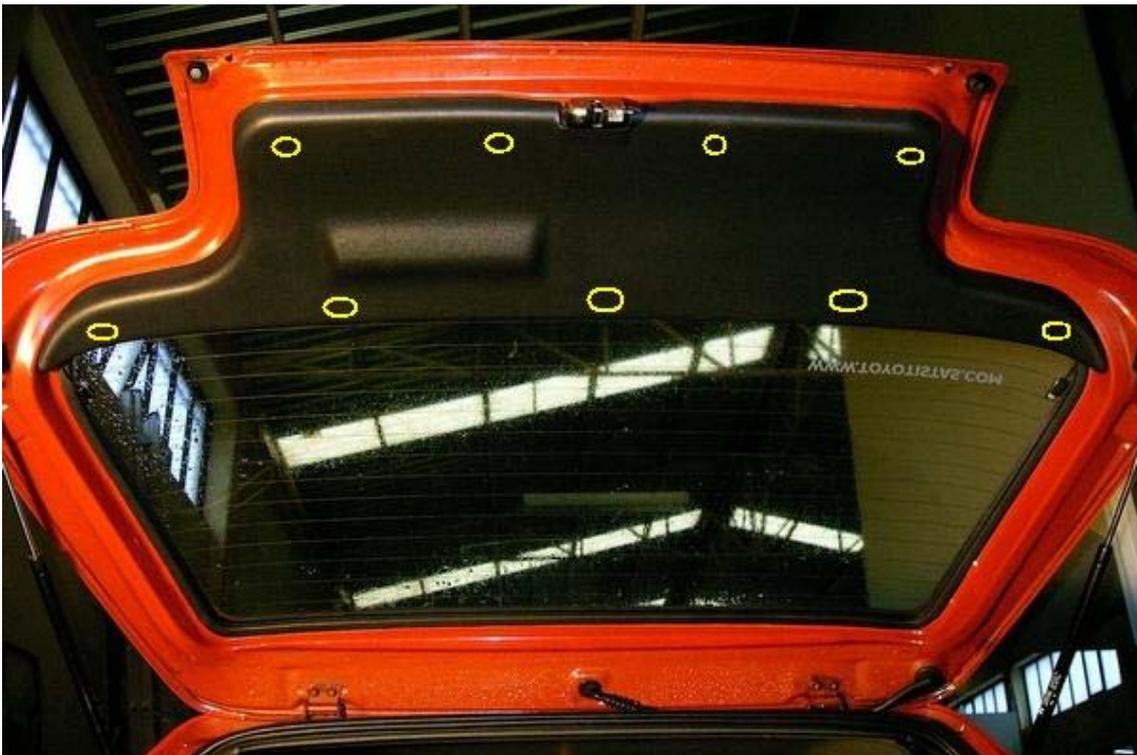
### **Etapas**

Os passos necessários são os seguinte:

- 1 – Instalação do motor na porta da mala.
- 2 – Passagem dos fios.
- 3 – Instalação do botão de pressão.
- 4 – Ligação à corrente.

#### **1 – Instalação do motor na porta da mala.**

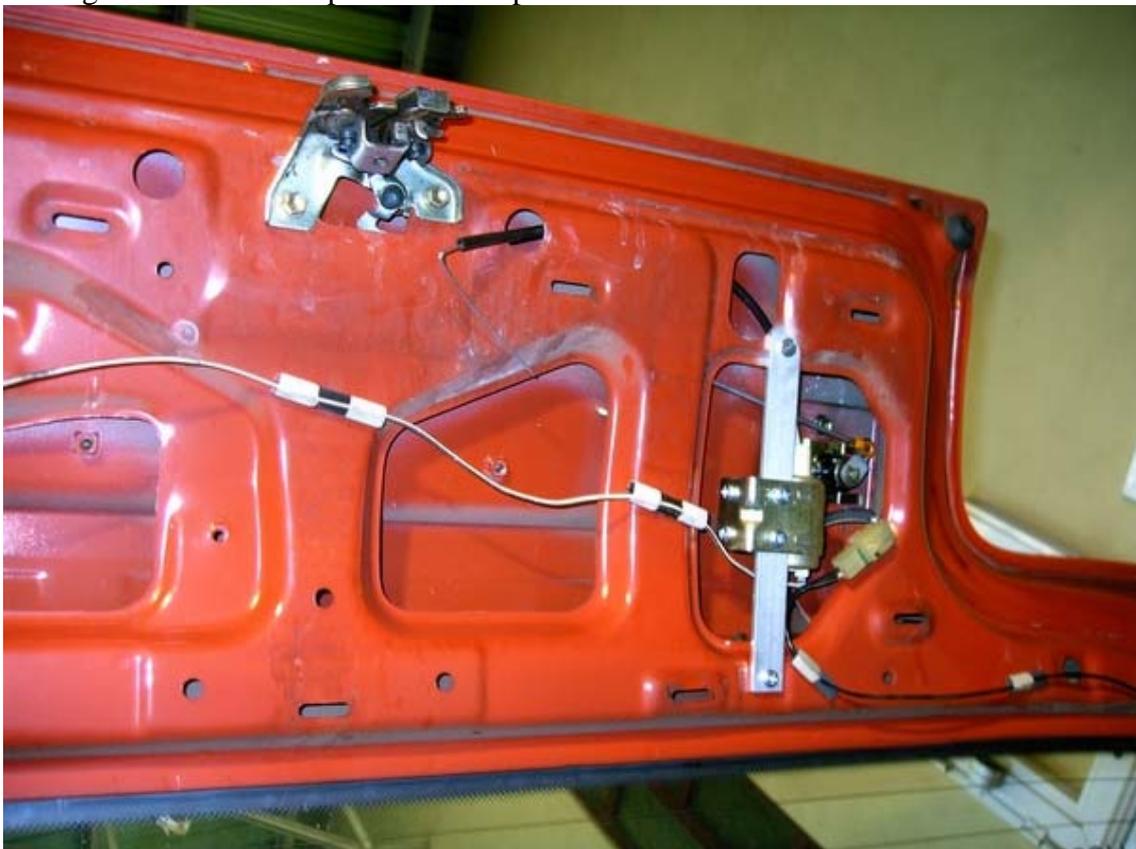
Começa-se por retirar o plástico da mala. Neste caso é só puxar, pois está preso por molas (assinalado a amarelo).



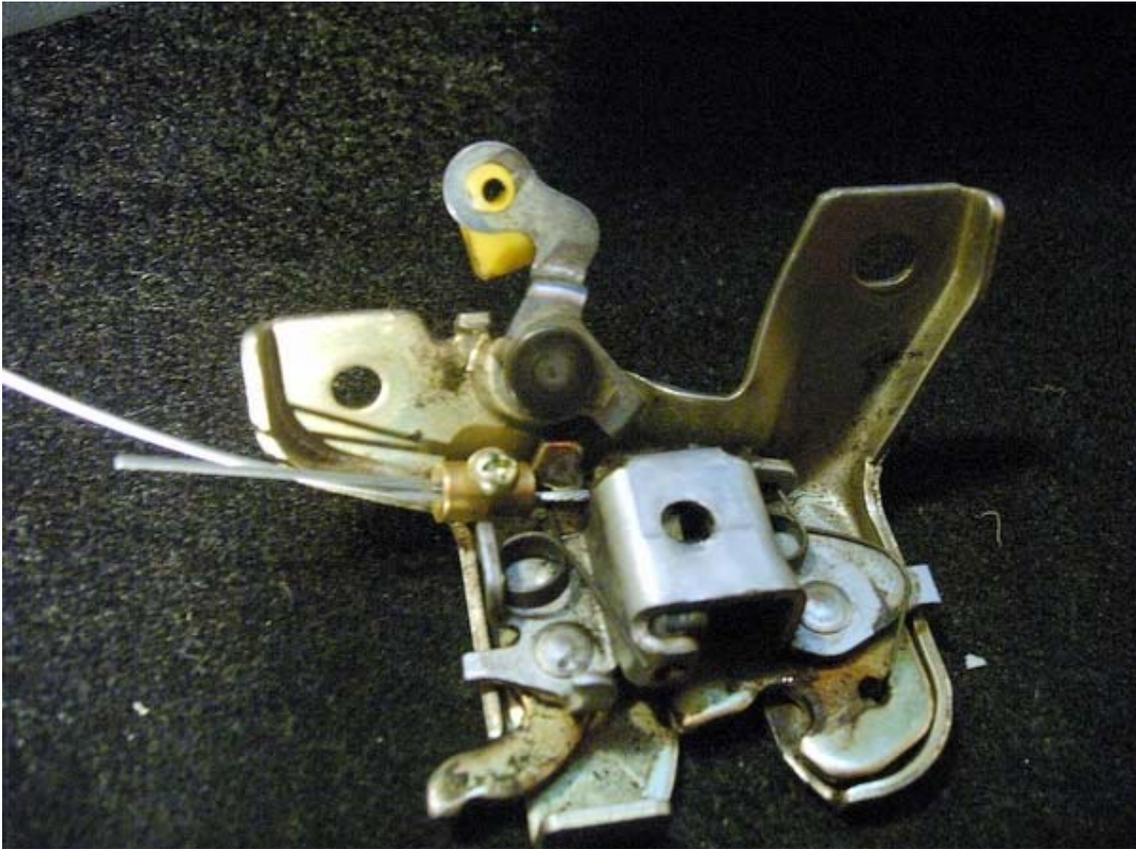
Como a travessa que vem no kit não era suficientemente comprida para o tamanho da abertura já existente na porta, tive que fazer uma maior. Usei uma barra de alumínio de 20 mm de largura.



Em seguida furei a barra para fixar o suporte do motor.



Depois de instalado o destrancador e de ter também estudado como iria aplicar o cabo a fecho, marquei com um dobra onde iria fazer o “laço”. Na imagem seguinte é possível ver o pormenor desse “laço” no fecho (desmontado).



O aspecto final é este. A esponja serve para absorver algum ruído produzido pelo mecanismo do destrancador.



## 2 – Passagem dos fios.

A passagem dos fios é talvez a parte mais morosa e que requer mais paciência. Para me ajudar a passar os fios usei um passa-cabos de electricista (vulgarmente designado por “bicha”).

Comecei pela localização do motor.



Depois com é um comercial a parte de trás foi relativamente fácil de ultrapassar.

Chegado ao lugar do condutor, retirei a calha mesmo ao lado da porta. Foi só tirar os parafusos e puxar um pouco para cima.



Poderia ter utilizado os fios que existem perto dos fusíveis, mas como também irei montar um fecho centralizado e um alarme, achei melhor ir buscar a energia directamente à bateria, utilizando uma passagem já existente.



Na foto tenho já o passa-cabos colocado.  
A saída no compartimento do motor:



A ligação à bateria fica para último passo.

### 3 – Instalação do botão de pressão.

Procurar um sítio acessível para colocar o botão. Neste caso escolhi colocar na parte de baixo do tablier num local que me parecia já preparado para o efeito.

Para ser mais fácil trabalhar, desmontei essa parte e o resultado foi o seguinte:



A foto foi tirada com o plástico em cima da bateria... daí a confusão que está por trás.

Aconselho efectuar o corte de corrente no positivo. Assim, ao botão de pressão liga-se o num dos contactos o fio (positivo) que vem da alimentação e no outro o que está ligado ao destrancador.

### 4 – Ligação à corrente.

Antes de realizar qualquer ligação, desliga-se o borno positivo da bateria.

As ligações do motor não têm polaridade definida. Assim, liga-se um qualquer um dos fios à massa (negativo) e o outro ao botão de pressão.

Liga-se o borno à bateria.

## **Observações**

A posição do motor foi entretanto alterada devido a um problema de abertura que eu julgava estar relacionado com a posição do motor. No final e após algum tempo de testes, concluí que o problema residia na pressão que o fecho fazia quando a porta estava fechada. Aliviei um pouco essa pressão (cerca de 2 mm) sem com isso deixar a porta “solta”.

## **Conselhos**

- Sempre que possível soldar as ligações
- Quando quiser desprender qualquer elemento preso por molas, auxiliar (por ex. com uma chave de fendas) para não partir a mola, ou o seu suporte.

Com os erros aprende-se...

Este é o meu primeiro DIY (do it yourself), em português faça você mesmo. Espero que sirva para ajudar a pelo menos, não errarem onde eu errei.

## **Contactos**

André Pinto  
MSN/Email: aopinto@gmail.com